



Baston da Brissag

Domenica 22 settembre 2024

Ascona, Lago Maggiore

Bando e Istruzioni di Regata

Regata valida per il Campionato Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2024

Regata valida per il Campionato Ticinese Chiglie 2024

v1.1 – 26.08.2024

1. Regole

- 1.1. La regata è disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della vela (RRS).
 - La regola 44.1 RRS è così modificata: la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.
- 1.2. Le seguenti prescrizioni di SWISS SAILING possono essere scaricate da <https://www.swiss-sailing.ch/>
 - Le prescrizioni Swiss Sailing al RRS
 - Le direttive Swiss Sailing per l'applicazione delle Regulations World Sailing 19, 20 e 21
- 1.3. Fanno stato le norme di navigazione sui laghi svizzeri.

2. Eleggibilità ed Iscrizione

- 2.1. Sono ammesse imbarcazioni tipo "chiglia" (monoscafi autoraddrizzanti) e cabinati.
- 2.2. Le barche ammesse possono iscriversi tramite il modulo online:
https://ycas.ch/forms/iscrizione_regata_bastone_2024.php
- 2.3. La tassa d'iscrizione è di **CHF 50 / EUR 50**, da consegnare in contanti prima della partenza. **Per le imbarcazioni che partecipano anche alla Regata del Patriziato di Ascona la tassa viene ridotta a CHF 40 / EUR 40.** La quota potrà essere pagata:
 - Al Race Office presso il ristorante Crodolo Palm & Beach prima della partenza.
 - Al gomnone d'appoggio in acqua prima della partenza.

3. Programma

Domenica 22 settembre	12:00	Skipper Meeting presso il ristorante Crodolo Palm & Beach.
	13:00	Prima possibile partenza.
	16:30	Ultima possibile partenza.
	ca 17:30	Aperitivo e premiazione presso il ristorante Crodolo Palm & Beach.

4. Categorie

- 4.1. Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:
 - Gruppo regata (Yardstick inferiore a 100)
 - Gruppo crociera (Yardstick superiore a 100)
- 4.2. La partenza sarà unica per tutte le categorie.

5. Bandiere di classe

- 5.1. La bandiera di classe è la bandiera YCAS



6. Prove

- 6.1. Sono previste al massimo tre prove.



7. Area di regata

7.1. Specchio d'acqua antistante Porto Ronco.

8. Percorso

8.1. Bastone bolina-poppa come da diagramma nell'allegato A.

8.2. Le boe saranno cilindriche arancioni e/o robotiche piramidali.

9. Partenza

9.1. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione sull'imbarcazione di partenza all'estremità destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza all'estremità sinistra.

10. Arrivo

10.1. La linea di arrivo è tra un'asta che espone una bandiera blu sull'imbarcazione di arrivo e la boa di arrivo.

11. Tempo target e finestra d'arrivo

11.1. Il tempo target è di 30 min.

11.2. La finestra d'arrivo è di 20 min.

11.3. Le barche che non tagliano la linea d'arrivo nella finestra d'arrivo saranno classificate TLE (Time Limit Expired).

12. Classifiche

12.1. Le classifiche verranno calcolate in tempo compensato con il coefficiente Yardstick 2024. Alle imbarcazioni senza Yardstick ufficiale Swiss Sailing, il coefficiente sarà attribuito dal comitato di regata.

13. Premi

13.1. Saranno premiate le prime tre barche di ciascuna categoria (v. 4).

14. Diritti di media, macchine fotografiche e apparecchiature elettroniche

14.1. Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione qualsiasi film e televisione dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni dell'atleta e la barca prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.

15. Clausola esonerativa di responsabilità

15.1. I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola RRS 3, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

16. Assicurazione

16.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC inclusa copertura del rischio in regata, in corso di validità con massimale di copertura di almeno CHF 2'000'000.-- per incidente o equivalente.

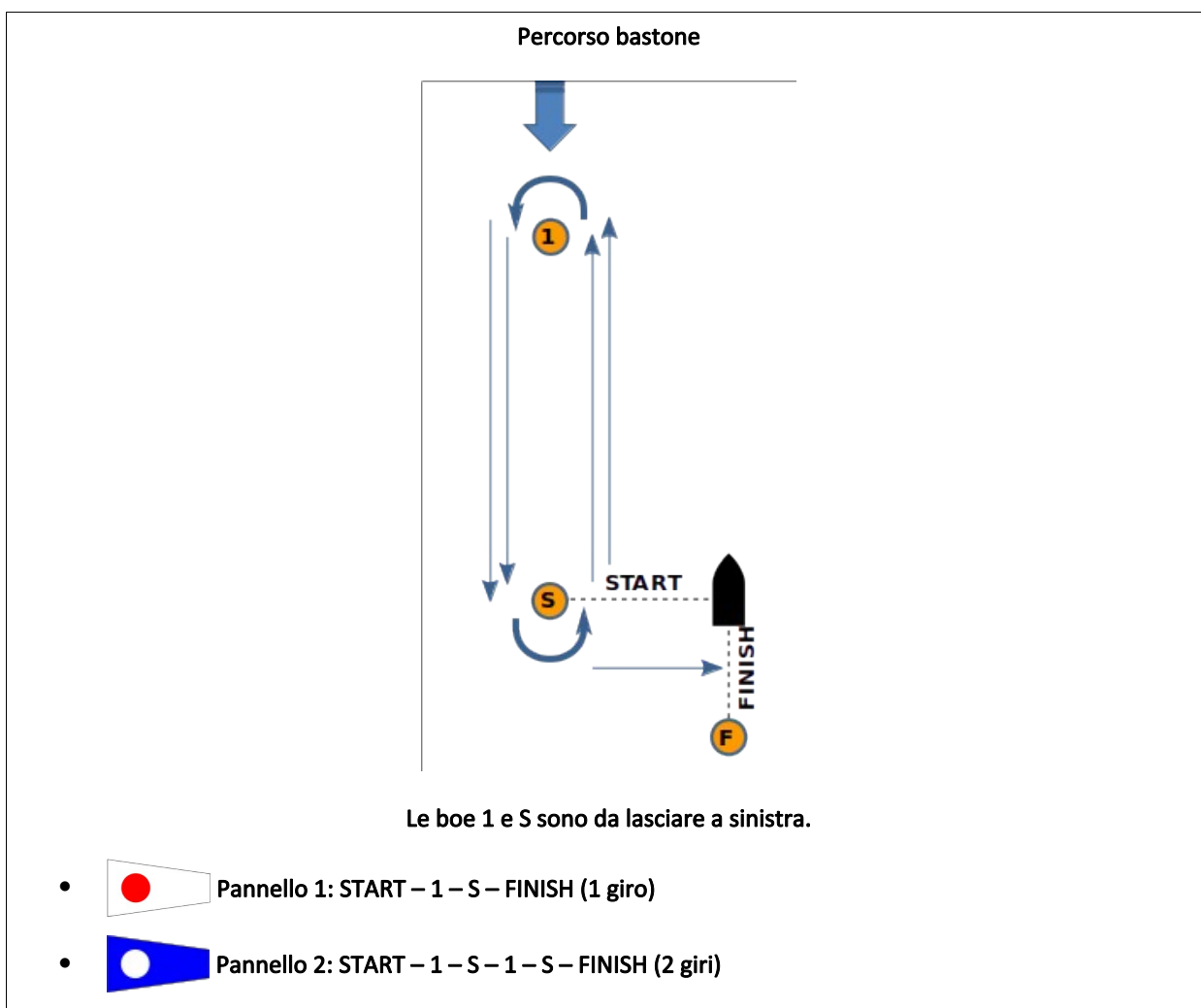
17. Ulteriori informazioni

17.1. Per ulteriori informazioni, contattare il segretariato YCAs a info@ycas.ch.



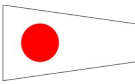
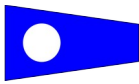
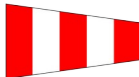














Appendice A)

Percorso





Appendice B) Segnali di regata

Segnale	Tempo	Azione	Spiegazione
 Pannello 1  Pannello 2			Segnalazione del percorso, sarà issato prima del segnale di avviso.
 Intelligenza			Attendere. Quando viene ammainata, il segnale d'avviso viene dato dopo 1 min.
	5 min alla partenza	 e 1 sirena	Viene issato il segnale d'avviso. Percorso di 1 o 2 giri.
 Lettera P	4 min alla partenza	 e 1 sirena	Viene issato il segnale preparatorio. È possibile rientrare in ogni punto della linea di partenza.
 Lettera P	1 min alla partenza	 e 1 sirena	Viene ammainato il segnale preparatorio.
	Partenza	 e 1 sirena	Viene ammainato il segnale d'avviso. La regata è partita.
Altri segnali			
 Lettera X		 e 1 sirena	Richiamo individuale: Le imbarcazioni in anticipo devono tornare e ripartire.
 Primo sostituto		 e 2 sirene	Richiamo generale: Tutte le imbarcazioni devono ritornare, vi sarà una nuova partenza.
 Lettera S		 e 2 sirene	Il percorso è accorciato: l'arrivo è tra l'asta con la bandiera S e la boa di percorso adiacente.