

REGATA DEL PATRIZIATO DI ASCONA 2022  
ISTRUZIONI DI REGATA  
v1.0 – 17.09.2022



# REGATA DEL PATRIZIATO DI ASCONA 2022

Regata valida per il Campionato Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2022

ASCONA – 24 SETTEMBRE 2022

## 1. Patrocinio

Club Nautico Patriziale, via Segnale – 6612 Ascona ([www.portoascona.ch](http://www.portoascona.ch)); Yacht Club Ascona ([www.ycas.ch](http://www.ycas.ch)); con il sostegno del Patriziato di Ascona ([www.patriziatoascona.ch](http://www.patriziatoascona.ch)).

## 2. Circolo velico organizzatore

Yacht Club Ascona ([www.ycas.ch](http://www.ycas.ch)).

## 3. Luogo e data

La regata si svolgerà nelle acque del golfo di Ascona sino a Brissago (percorso corto) o sulla tratta Porto Ronco – Cannobio (Italia) – Porto Ronco (percorso lungo) in data 24 settembre 2022.

## 4. Regolamento di regata

- 4.1. Fanno stato il regolamento World Sailing (RRS 2021-2024) e le presenti istruzioni di regata.
- 4.2. I partecipanti sono tenuti a rispettare le leggi federali e cantonali sulla navigazione lacuale e le prescrizioni per la navigazione nelle acque italiane.

## 5. Classi ammesse

Sono ammesse imbarcazioni tipo “chiglia” (monoscafi autoraddrizzanti) e cabinati.

## 6. Programma sabato 24 settembre 2022

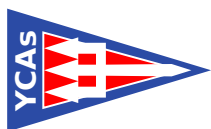
- 6.1. **Skipper Meeting: 11.30** presso il Porto Patriziale e **12.30** presso il porto di Porto Ronco.
- 6.2. **Partenza:** Primo possibile segnale di avviso alle **14.00** nelle acque antistanti Porto Ronco.
- 6.3. **Premiazione e aperitivo:** Presso il Porto Patriziale di Ascona a partire dalle **18.30 circa**.

## 7. Classifiche e premi

- 7.1. Le classifiche sono calcolate in tempo compensato (Yardstick 2022); sono previste classifiche per il **gruppo crociera** (Yardstick da 101 e oltre) e per il **gruppo regata** (Yardstick sino a 100 compreso). **La partenza è unica per tutte le imbarcazioni.**
- 7.2. Per le imbarcazioni sprovviste di compenso Yardstick o modificate, il Comitato di Regata stabilisce il compenso.
- 7.3. Sono previsti premi per i primi tre classificati dei due raggruppamenti.

## 8. Percorsi di regata

- 8.1. Sono previsti due possibilità di percorso a dipendenza delle condizioni di vento:
  - **Percorso lungo:** In caso di Inverna
  - **Percorso corto:** In caso di vento debole, vento irregolare o vento da Nord
- 8.2. **Percorso lungo:** Il percorso è segnalato dalla bandiera **verde** sull’asta della barca comitato.



# REGATA DEL PATRIZIATO DI ASCONA 2022

## ISTRUZIONI DI REGATA

v1.0 – 17.09.2022



- **Linea di partenza:** tra la boa di partenza e l'asta con bandiera arancione posta sulla barca di partenza.
  - **Percorso:** Partenza, boa di bolina tra Cannobio e Carmine, da lasciare a sinistra, ritorno alla boa di partenza, da lasciare a sinistra, arrivo dietro alla barca comitato. Vedi allegato 1.
  - **Linea di arrivo:** Tra la boa di arrivo e la bandiera blu sulla barca di arrivo.
  - **Tempo limite:** Ore 17:30.
- 8.3. **Percorso corto:** Il percorso è segnalato dalla bandiera **gialla** sull'asta della barca comitato.
- **Linea di partenza:** tra la boa di partenza e l'asta con bandiera arancione posta sulla barca di partenza.
  - **Percorso:** Percorso a bastone con due lati di bolina, arrivo a poppavia della barca comitato (vedi allegato 2). **Sono possibili più partenze** (max. 2). Attenersi alle indicazioni della barca comitato.
  - **Linea di arrivo:** Compresa tra la bandiera blu sulla barca comitato e la boa a poppavia della medesima (vedi allegato 2).

### 9. Modifica penalità per partenza anticipata, altre penalità

- 9.1. Le imbarcazioni oltre la linea di partenza al momento del segnale di partenza e richiamate dalla barca comitato (richiamo individuale = lettera X) che non rientrano dietro la linea di partenza e non ripartono regolarmente saranno classificate con una penalità pari al 20% del tempo di percorrenza.
- 9.2. Eventuali penalità sono da scontarsi con un giro (una virata e un'abbattuta) tenendosi discosti dalle altre barche.

### 10. Responsabilità

I partecipanti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la RRS 3, decisione di partecipare alla prova. L'Autorità Organizzatrice e il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

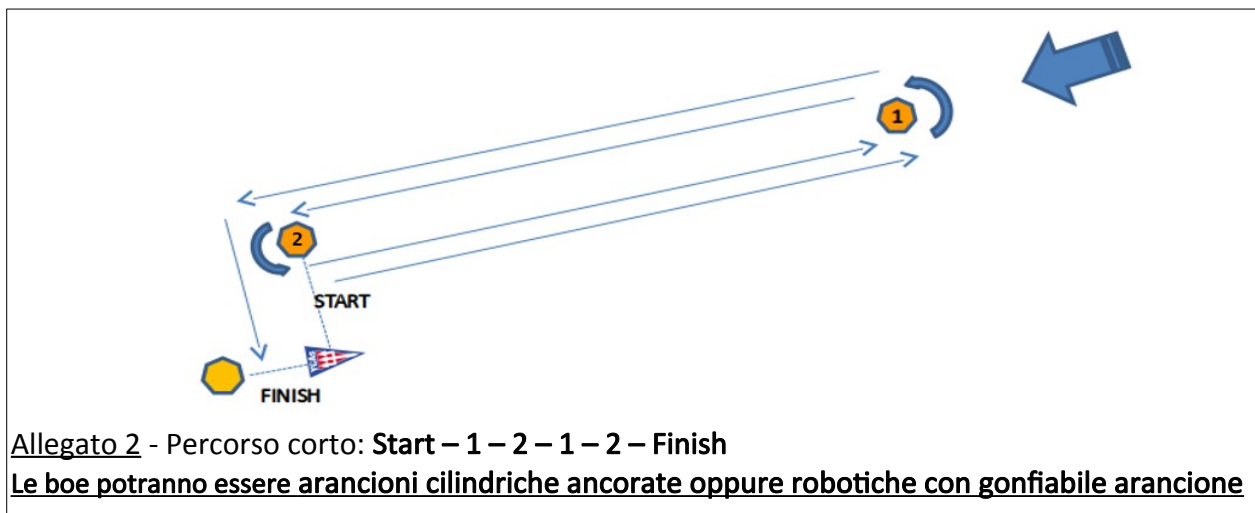
11. Allegati




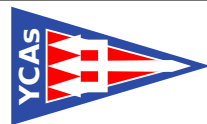


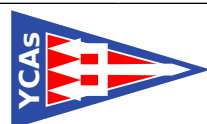




Allegato 1 - Percorso lungo: Start – 1 – Start – Finish

Le boe potranno essere arancioni cilindriche ancorate oppure robotiche con gonfiabile arancione





Allegato 3 – Principali segnali			
Segnale	Tempo	Azione	Spiegazione
<b>PROCEDURA DI PARTENZA (principali segnali)</b>			
 O  percorso lungo - percorso corto			Bandiera di percorso
 Intelligenza			Attendere. Quando l'intelligenza viene ammainata, il segnale di avviso viene dato dopo 1 minuto.
	5 min alla partenza	e 1 suono	Viene issato il segnale di avviso
 Lettera P	4 min alla partenza	e 1 suono	Viene issato il segnale preparatorio
 Lettera P	1 min alla partenza	1 suono	Il segnale preparatorio viene ammainato
	Partenza	1 suono	Il segnale di avviso viene ammainato; si parte
<b>ALTRI SEGNALI</b>			
 Lettera X		e 1 suono	Richiamo individuale. Le imbarcazioni in anticipo sulla partenza devono tornare e ripartire
 Primo sostituto		e 2 suoni	Richiamo generale. Tutte le imbarcazioni devono ritornare, vi sarà una nuova partenza.