



CAMPIONATI TICINESI GIOVANILI

ACT I

ASCONA 1-2 AGOSTO 2020

Chairman Organizing Committee: Fabian Bazzana, NRO fabian.bazzana@ti.ch +41 79 372 95 66
 Race Officer: Enrico Vaccaro, NRO, NJ evaccaro53@yahoo.it +41 79 423 61 58
 Race Officer: Ulli Scheu, NRO, NJ ullischeu@icloud.com +41 79 400 11 00

La FTV organizza il Campionato Ticinese Giovanile. I fini sono soprattutto formativi, tutti i concorrenti e i coach sono invitati al Fair Play e ad uno spirito collaborativo. Il Campionato è composto da 2 ACT, Ascona e Lugano. La classifica finale del Campionato comprende le prove svolte ad entrambi gli ACT.

1	<p>Classi ammesse</p> <p>Al presente campionato giovanile sono ammesse le seguenti classi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Optimist - Laser 4.7 - Laser Radial <p>Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con il rispettivo certificato di stazza</p>
2	<p>Regole</p>
2.1	<p>Le regate saranno disputate applicando le regole come definite nel Regolamento RRS di World Sailing.</p>
2.2	<p>Aggiungere alla regola 61.1(a) “una barca che intende protestare deve comunicare al comitato di regata contro quale/i barca/barche intende protestare, immediatamente dopo essere arrivata”.</p>
2.3	<p>La Regola 40 è modificata nel senso che ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento eccetto per breve tempo mentre sta cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.</p>
3	<p>Comunicati per i concorrenti</p> <p>I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale posto vicino al ufficio di regata. Le istruzioni di regata non saranno stampate in formato cartaceo.</p>



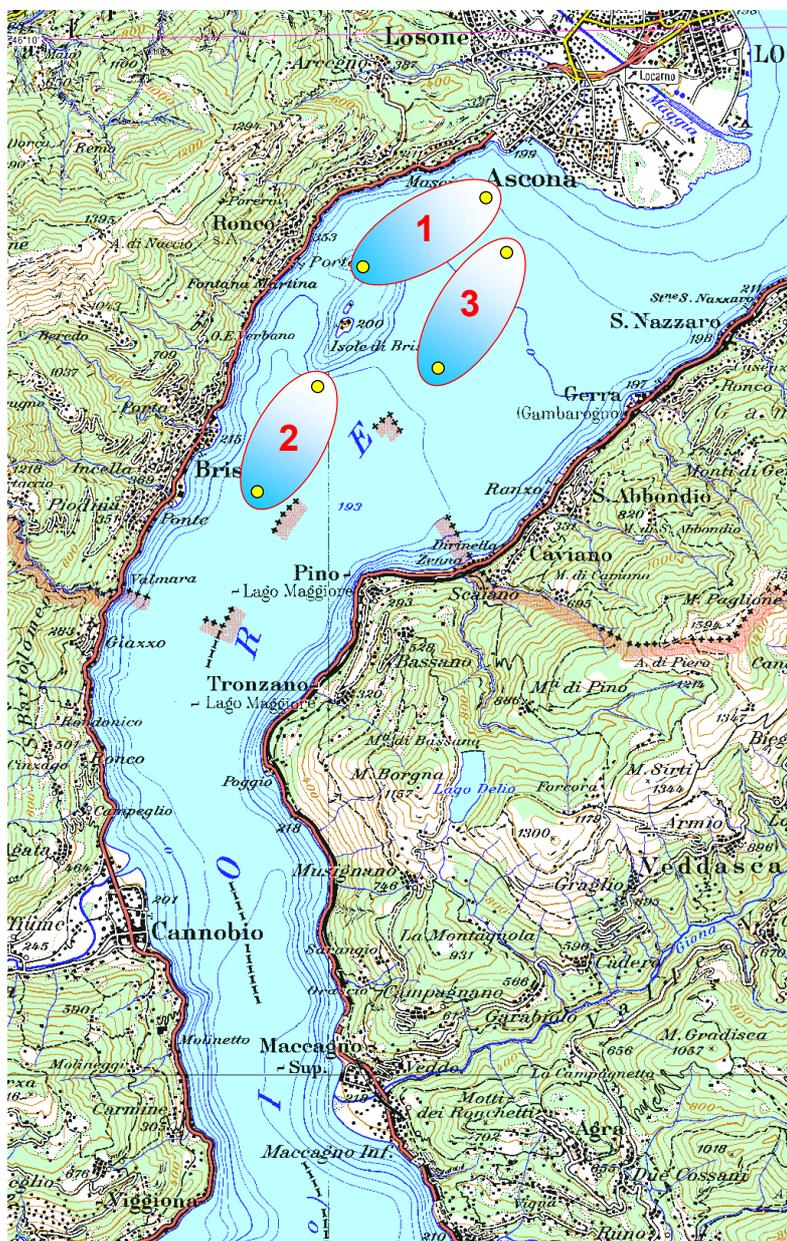
4	Segnali a terra
4.1	I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato vicino l'ufficio di regata.
4.2	Quando il segnale "Intelligenza" è esposto a terra "un minuto" è sostituito da "non meno di 30 minuti".
5	Programma della regata
5.1	Sabato 1. Agosto 9.00 – 11.00 Apertura Club, conferma iscrizioni 11.15 Coach Meeting 11.30 Skipper Meeting 13.00 Primo segnale di avviso possibile Domenica 2 agosto Primo segnale di avviso come da istruzioni 15.30 ultimo segnale d'avviso possibile 18.00 premiazioni ACT I, vedi albo ufficiale.
5.2	Otto (8) regate di flotta sono previste nell'evento.
6	Area di regata
6.1	Vedi allegato A
7	Percorsi
7.1	Percorso "bastone", vedi allegato B
8	Le boe
	Le boe 1, 3, 4 saranno gps con manica a vento o gonfiabile di colore arancione. Le boe avranno un movimento di utilizzo di 1,2 mt. In caso di contatto con la boe vige la regola 31.
9	La partenza
9.1	Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale d'avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
9.2	Partenze separate saranno adottate per le classi Laser e Optimist. - Classe Laser: bandiera di Classe o lettera "E" - Classe Optimist: bandiera di Classe o lettera "O"
9.3	La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione sul CDR all'estremità destra la boa di partenza all'estremità sinistra.
10	L'arrivo
	La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello di arrivo e la boa arancione a poppavia dello stesso.
11	Proteste e richieste di riparazioni
11.1	I moduli di protesta sono disponibili presso l'ufficio di regate. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro i tempi limite relativi che saranno di un'ora dopo la fine dell'ultima regata di giornata di ciascuna classe.
11.2	Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
11.3	La Giuria sarà composta da membri del Comitato di regata.
12	Sistema di penalizzazione
	Sarà applicata l'Appendice P "speciali procedure per la regola 42 così modificata: Le Regole P2.2 e P2.3 non saranno applicate e la Regola P2.1 è modificata nel senso che sarà in vigore per ogni penalità e la regola P3 non sarà applicata.



13	Classifiche
	Quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando sono state completate 4 prove o di più, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.
14	Norme di sicurezza
14.1	Una barca che si ritira dalla prova deve darne comunicazione al comitato di regata il più presto possibile [DP]
14.2	I concorrenti che necessitano di assistenza sono tenuti a fischiare o ad agitare la pagaia o le braccia. Il comitato di regata si riserva il diritto di assistere i regatanti, i quali a loro avviso hanno bisogno di assistenza, indipendentemente dal volere del regatante. Questo non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo cambia la regola 62.1(a).
14.3	Deve essere osservata la distanza minima di sicurezza di 50 metri dai battelli della navigazione pubblica (espongono un pallone verde). [DP]
15	Premi
	Sono previsti i seguenti premi per l'ACT I: Medaglia per i primi tre classificati di ogni classe.
16	Barche d'appoggio
	I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, potranno accreditarsi presso la segreteria del CdR con apposito modulo da sottoscrivere al fine di poter far parte del dispositivo di sicurezza in acqua. Alle loro barche verrà attribuita una bandiera con numero progressivo identificativo. Gli stessi dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento o un annullamento.
17	Scarico di responsabilità
	I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi regola 4, Decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte, subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.
18	Assicurazioni
	Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di CHF 2'000'000.-, per incidente o equivalente.
19	Misure di protezione COVID
	A seguito della situazione di pandemia, sono da rispettare le seguenti disposizioni: <ul style="list-style-type: none">• A terra mantenere una distanza sociale di almeno 1,5 m• Posizionare le barche nell'area riservata ai concorrenti• Se possibile, cambiarsi all'aperto; nello spogliatoio YCAs possono essere presenti al massimo 5 persone• Disinfettare i WC dopo l'utilizzo• Disinfettare regolarmente le mani

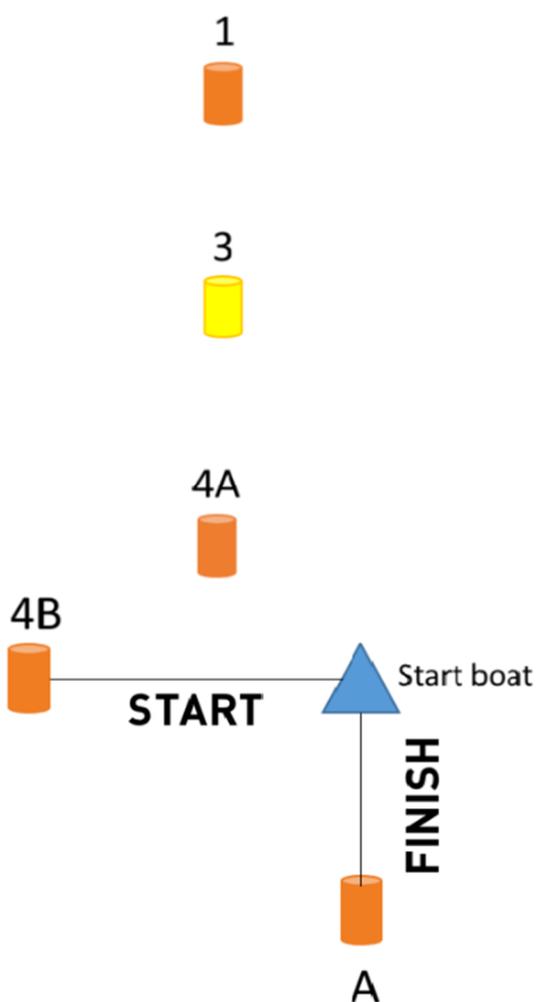
Addendum A / Allegato A:

Race Area / Campi regata:



Addendum B / Allegato B:

Course / Percorso



Percorso Optimist: START – 3 – 4A – 3 – 4B – FINISH

Percorso Laser: START – 1 – 4A – 1 – 4B – FINISH

Tutte le boe (eccetto l'arrivo) sono da lasciare a sinistra