

REGATA DEL PATRIZIATO DI ASCONA 2019

ISTRUZIONI DI REGATA



REGATA DEL PATRIZIATO DI ASCONA 2019

Regata valida per il Campionato Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2019

ASCONA – 21 SETTEMBRE 2019

1. Patrocinio

Club Nautico Patriziale, via Segnale – 6612 Ascona (www.portoascona.ch); Yacht Club Ascona (www.ycas.ch); con il sostegno del Patriziato di Ascona (www.patriziatoascona.ch).

2. Circolo velico organizzatore

Yacht Club Ascona (www.ycas.ch).

3. Luogo e data

La regata si svolgerà nelle acque del golfo di Ascona sino a Brissago (percorso corto) o sulla tratta Porto Ronco – Cannobio (Italia) – Ascona (percorso lungo) in data 21 settembre 2019.

4. Regolamento di regata

- 4.1. Fanno stato il regolamento World Sailing (RRS 2017-2020) e le presenti istruzioni di regata.
- 4.2. I partecipanti sono tenuti a rispettare le leggi federali e cantonali sulla navigazione lacuale e le prescrizioni per la navigazione nelle acque italiane.

5. Classi ammesse

Sono ammesse imbarcazioni tipo “chiglia” (monoscafi autoraddrizzanti) e cabinati.

6. Programma sabato 21 settembre 2019

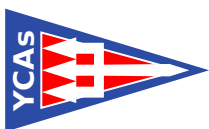
- 6.1. **Skipper Meeting: 11.30** presso il Porto Patriziale e **12.30** presso il porto di Porto Ronco.
- 6.2. **Partenza:** Primo possibile segnale di avviso alle **14.00** nelle acque antistanti Porto Ronco.
- 6.3. **Premiazione e aperitivo:** Presso il Porto Patriziale di Ascona a partire dalle **18.30 circa**.

7. Classifiche e premi

- 7.1. Le classifiche sono calcolate in tempo compensato (Yardstick 2019); sono previste classifiche per il **gruppo crociera** (Yardstick da 101 e oltre) e per il **gruppo regata** (Yardstick sino a 100 compreso). **La partenza è unica per tutte le imbarcazioni.**
- 7.2. Per le imbarcazioni sprovviste di compenso Yardstick o modificate, il Comitato di Regata stabilisce il compenso.
- 7.3. Sono previsti premi per i primi tre classificati dei due raggruppamenti.

8. Iscrizioni

Le iscrizioni devono pervenire per fax, e-mail o posta alla capitaneria del CNP entro giovedì 19 settembre 2019 tramite il modulo d'iscrizione allegato al Bando della regata, disponibile dal sito del CNP (<http://www.portoascona.ch/news>) oppure dal sito dello YCAAs (<http://ycas.ch/regate>). La partecipazione è gratuita.



REGATA DEL PATRIZIATO DI ASCONA 2019

ISTRUZIONI DI REGATA



9. Percorsi di regata

- 9.1. Sono previsti due possibilità di percorso a dipendenza delle condizioni di vento:
- **Percorso lungo:** In caso di Inverna
 - **Percorso corto:** In caso di vento debole, vento irregolare o vento da Nord
- 9.2. **Percorso lungo:** Il percorso è segnalato dalla bandiera **verde** sull'asta della barca comitato.
- **Linea di partenza:** tra la boa di partenza e l'asta con bandiera arancione posta sulla barca di partenza.
 - **Percorso:** Partenza, boa di bolina tra Cannobio e Carmine, da lasciare a sinistra, ritorno alla boa di partenza, da lasciare a destra, arrivo davanti ad Ascona. Vedi allegato 1.
 - **Linea di arrivo:** Tra la boa di arrivo e l'asta arancione sulla barca di arrivo.
 - **Importante:** Nella tratta di ritorno, la linea di partenza fungerà da **cancello e arrivo intermedio**. L'arrivo intermedio sarà valido per tutte le barche che non riescono a giungere all'arrivo ad Ascona entro il tempo limite. Tali barche saranno poste nella rispettiva classifica a seguire quelle giunte all'arrivo ad Ascona. Le barche che non riusciranno nemmeno a tagliare il traguardo intermedio entro il tempo limite saranno classificate DNF.
 - **Tempo limite:** Ore 17:30.
- 9.3. **Percorso corto:** Il percorso è segnalato dalla bandiera **gialla** sull'asta della barca comitato.
- **Linea di partenza:** tra la boa di partenza e l'asta con bandiera arancione posta sulla barca di partenza.
 - **Percorso:** Percorso a bastone con due lati di bolina, arrivo a poppavia della barca comitato (vedi allegato 2). **Sono possibili più partenze** (max. 3). Attenersi alle indicazioni della barca comitato.
 - **Linea di arrivo:** Compresa tra l'asta arancione sulla barca di arrivo e la boa a poppavia della medesima (vedi allegato 2).

10. Modifica penalità per partenza anticipata, altre penalità e proteste

- 10.1. Le imbarcazioni oltre la linea di partenza al momento del segnale di partenza e richiamate dalla barca comitato (richiamo individuale = lettera X) che non rientrano dietro la linea di partenza e non ripartono regolarmente saranno classificate con una penalità pari al 20% del tempo di percorrenza.
- 10.2. Eventuali penalità sono da scontarsi con un giro (una virata e un'abbattuta) tenendosi discosti dalle altre barche.
- 10.3. Eventuali proteste possono essere inoltrate presso la Capitaneria del CNP entro un'ora dal termine della regata tramite apposito modulo.

11. Responsabilità

I partecipanti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la RRS 4, decisione di partecipare alla prova. L'Autorità Organizzatrice e il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

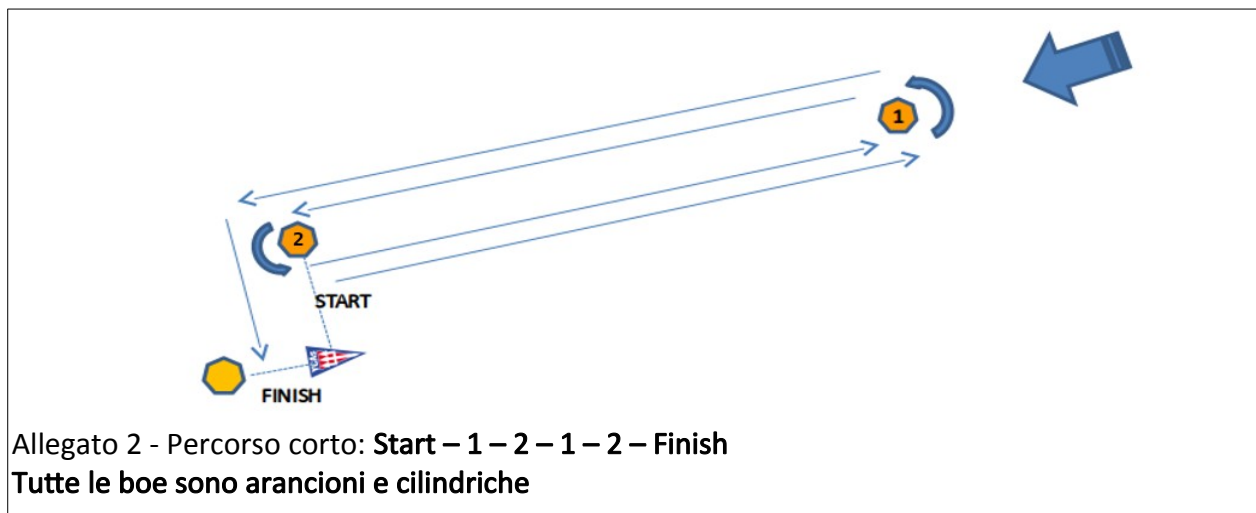
11. Allegati

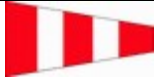


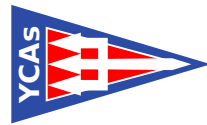





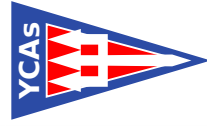









Allegato 1 - Percorso lungo: Start – 1 – Start (Gate) – Finish

Tutte le boe sono arancioni e cilindriche

Le isole di Brissago **non** sono una boa di percorso e possono essere lasciate da entrambe i lati.



| PROCEDURA DI PARTENZA (principali segnali) | | | | |
|--|--|--|---|--|
| Segnale | Tempo | Azione | Spiegazione | |
|  Intelligenza | CON  O  percorso lungo - percorso corto | | Attendere. Quando l'intelligenza viene ammainata, il segnale di avviso viene dato dopo 1 minuto. | |
|  YCAS | 5 min alla partenza |  e 1 suono | Viene issato il segnale di avviso | |
|  Lettera P | 4 min alla partenza |  e 1 suono | Viene issato il segnale preparatorio | |
|  Lettera P | 1 min alla partenza |  e 1 suono | Il segnale preparatorio viene ammainato | |
|  YCAS | Partenza |  e 1 suono | Il segnale di avviso viene ammainato; si parte | |
| ALTRI SEGNALE | | | | |
|  Lettera X | |  e 1 suono | Richiamo individuale. Le imbarcazioni in anticipo sulla partenza devono tornare e ripartire | |
|  Primo sostituto | |  e 2 suoni | Richiamo generale. Tutte le imbarcazioni devono ritornare, vi sarà una nuova partenza. | |
|  Lettera S | |  e 2 suoni | Il percorso è accorciato; l'arrivo è tra l'asta con la bandiera S e la boa di percorso adiacente. | |