



YACHT CLUB ASCONA E PORTORONCOBEACH

**REGATA 1° AGOSTO – SWISS DAY CUP**

*ISTRUZIONI DI REGATA*

**DATA:** giovedì 1° agosto 2013

**LUOGO:** Porto Ronco, specchio d'acqua antistante il Crodolo (PortoroncoBeach).

**ORARIO:** Prima partenza ore 14.00. Il comitato di regata è a disposizione dei partecipanti per eventuali domande o richieste a partire dalle 12.30 presso il PortoroncoBeach.

**CLASSI:** Chiglie e derive (min. 5 partecipanti per classe).

**REGOLAMENTI:** norme ISAF 2013-2016, calcolo classifiche con coefficiente Yardstick 2013. Alle imbarcazioni senza Yardstick ufficiale, il compenso sarà attribuito dal comitato di regata.

**REGATE:** Sono possibili più regate (massimo 3), a dipendenza delle condizioni meteo.

**ISCRIZIONI:** la partecipazione è gratuita e aperta a tutte le imbarcazioni a vela in regola con le norme di navigazione. Per facilitare la redazione delle classifiche, vi preghiamo di farci pervenire tramite mail o per telefono **le seguenti informazioni** (solo per chi non avesse ancora partecipato questo anno a regate dello YCAs o del Portoroncobeach):

- Nome armatore
- Tipo imbarcazione
- Numero velico
- Yardstick

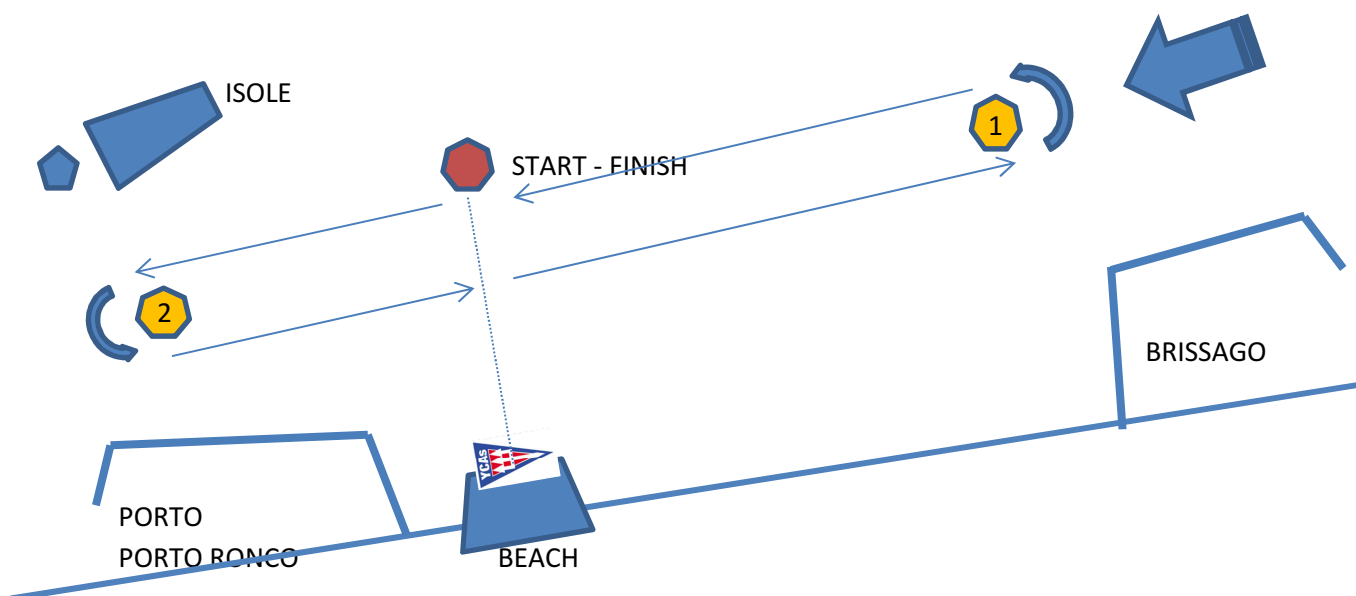
**PREMIAZIONE E APERITIVO:** a seguire dopo l'ultima regata (verso le 18.00 circa) presso il Portoroncobeach, premiazione e aperitivo offerto a tutti i partecipanti.

**RESPONSABILITÀ:** I partecipanti partecipano alle regate sotto la loro completa responsabilità.

**PERCORSO:**

Tutte le boe sono da lasciare a sinistra.

**PERCORSO A CON VENTO DA SUD (INVERNA): 2 BOE. 1 O 2 GIRI, ARRIVO IN BOLINA**



**1 GIRO (BANDIERA 1  ): START – 1 – 2 – START**

**2 GIRI (BANDIERA 2  ): START – 1 – 2 – 1 – 2 – START**


**PERCORSO A CON VENTO DA NORD: 2 BOE. 1 O 2 GIRI, ARRIVO IN BOLINA**

**Medesima disposizione delle boe, rotazione in senso inverso:**

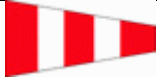
















**1 GIRO (BANDIERA 1  ): START – 2 – 1 – START**

**2 GIRI (BANDIERA 2  ): START – 2 – 1 – 2 – 1 – START**

**PROCEDURE DI PARTENZA**

La linea di partenza è formata dalla linea che congiunge la boa di partenza (START) con l'asta su cui è issata la bandiera YCAs (  ), posta a riva.

**Segnali di partenza**

Segnale	Tempo	Azione	Spiegazione
 Intelligenza			Attendere. Quando viene ammainata, il segnale di avviso viene dato dopo ca. 1 minuto.
 Pannello 1 o  Pannello 2	5 min alla partenza	 e sirena	Viene issato il segnale di avviso; Percorso di 1 o 2 giri
 Lettera P	4 min alla partenza	 e sirena	Viene issato il segnale preparatorio; è possibile rientrare in ogni punto della linea di partenza
 Lettera P	1min alla partenza	 e sirena	Il segnale preparatorio viene ammainato
 Pannello 1 o  Pannello 2	start	 e sirena	Il segnale di avviso viene ammainato; la regata è partita
<b>ALTRI SEGNALI</b>			
 Lettera X		 e 1 sirena	Richiamo individuale. Le imbarcazioni in anticipo sulla partenza devono tornare e ripartire
 Primo sostituto		 e 2 sirene	Richiamo generale. Tutte le imbarcazioni devono ritornare, vi sarà una nuova partenza.
 Lettera S		 e 2 sirene	Il Percorso è accorciato; l'arrivo è alla prossima boa.