



**UNIONE VELICA MACCAGNO**  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



Federazione Italiana Vela  
**XV ZONA**



Circolo Velico Del Leone  
Cannobio

## 52 Regata del Canalone 2017

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1 CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Unione Velica Maccagno, Lungolago Girardi – 21010 Maccagno (VA), tel. (+39) 338 438 3723  
Circolo Velico del Leone, Via Ceroni – 28820 Cannobio (VB), tel. (+39) 347 241 5610

#### 2 REGOLAMENTO DI REGATA:

- 2.1 La regata sarà condotta secondo le regole come definite dal Regolamento di Regata 2017/2020
- 2.2 Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.
- 2.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di regata queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la regola 63.7.

#### 3 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Comunicati ufficiali ed ev. modifiche alle presenti istruzioni saranno esposti all'albo sito presso la sede dell'Unione Velica Maccagno e comunicate al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

#### 4 LOCALITA', DATA E ORARIO DELLA REGATA:

Lago Maggiore, Canalone, zona di lago compresa tra Maccagno e Cannobio.  
Martedì 15 Agosto 2017, segnale di Avviso ora **12,00**.

#### 5 PERCORSO: vedi cartina allegata

- 5.1 Bandiera verde: tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a destra, ad eccezione della boa P in partenza e della A in arrivo che dovranno essere lasciate a sinistra.
- 5.2 Bandiera rossa: tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

#### 6 BOE:

Le boe di percorso **1, 2, 3**, e la boa di partenza e percorso **P** saranno cilindriche di colore **arancione**.  
La boa di arrivo **A** sarà cilindrica di colore **giallo**.

#### 7 LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO:

La zona di partenza e di arrivo sarà situata sulla costa piemontese di fronte a Cannobio.  
La linea di **partenza** sarà tra l'asta con bandiera "arancione" posta sul battello C.d.R. e la boa **P** posta sempre a sinistra del battello CdR.  
La linea di **arrivo** sarà tra l'asta con bandiera "arancione" posta sul battello C.d.R. e la boa **A** (gialla), posta sempre a sinistra del del battello C.d.R. ( La boa di arrivo Gialla è posta sempre più vicino al battello CdR. Rispetto la boa di partenza e percorso P di colore arancione.)  
Il battello C.d.R. non costituisce boa durante il percorso.

#### 8 SEGNALI DI PARTENZA:

- 8.1 Le partenze saranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso per ogni classe successiva sarà esposto un minuto dopo il segnale di partenza della classe precedente.

Minuti	Segnali	Bandiera, eventuale segnale sonoro
- 05	AVVISO	Bandiera di Classe
- 04	PREPARATORIO	Lettera P, I, U, Z o bandiera nera.
- 01	ULTIMO MINUTO	Ammainata preparatorio
00	PARTENZA	Ammainata bandiera di Classe

- 8.2 Una barca che parta 5 minuti dopo il segnale di partenza della rispettiva classe sarà classificata "DNS" Ciò modifica le regole A4 e A5.

#### 9 SEQUENZA DELLE PARTENZE E BANDIERE DI CLASSE:

- 1 Catamarani gruppo 1 Bandiera lettera " **D** " C.I.
- 2 Cabinati e chiglie gruppo 1 e 2 Bandiera lettera " **E** " C.I.
- 3 Derive gruppo 2 e 3 Bandiera lettera " **F** " C.I.

## **10 RIDUZIONE DI PERCORSO:**

- 10.1 Il percorso potrà essere ridotto al passaggio di qualsiasi boa come da regola 32.2.  
10.2 Il CdR potrà ridurre il percorso a singole classi esponendo il segnale lettera "S" su "V" e comunicandolo a voce ai concorrenti interessati. Ciò modifica la regola 32.

## **11 TEMPO LIMITE:**

Saranno classificate le imbarcazioni che arriveranno entro 4 ore dal proprio segnale di partenza. Ciò modifica la regola 35.

## **12 PROTESTE:**

- 12.1 Una barca che intende protestare deve comunicare al battello di arrivo il numero velico della barca contro cui intende protestare, immediatamente dopo l'arrivo. Ciò modifica la regola 61.1.  
12.2 Ogni protesta dovrà essere fatta in conformità alla regola 61 e presentata al Comitato di Regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste che sarà di un ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione in regata.  
12.3 La presentazione della protesta dovrà essere accompagnata da una tassa di protesta di fissata in Euro 25 come da prescrizione FIV. La notifica alle parti sarà effettuata mediante affissione del numero velico all'albo ufficiale dei comunicati e varrà quale convocazione all'udienza. Le udienze si terranno presso la sede UVM.

## **13 GIUBBETTI SALVAGENTE:**

I timonieri delle imbarcazioni con un solo uomo di equipaggio dovranno obbligatoriamente indossare il giubbotto salvagente per tutta la durata della regata.

In qualsiasi momento della regata il Comitato di Regata può, alzando al lettera "Y" del C.I. obbligare tutti i concorrenti a indossare il giubbotto salvagente e fino a che tale segnale non verrà ammainato non potranno toglierlo. La muta da sommozzatore non è considerata un adeguato salvagente personale.

## **14 AVVERTENZE PARTICOLARI:**

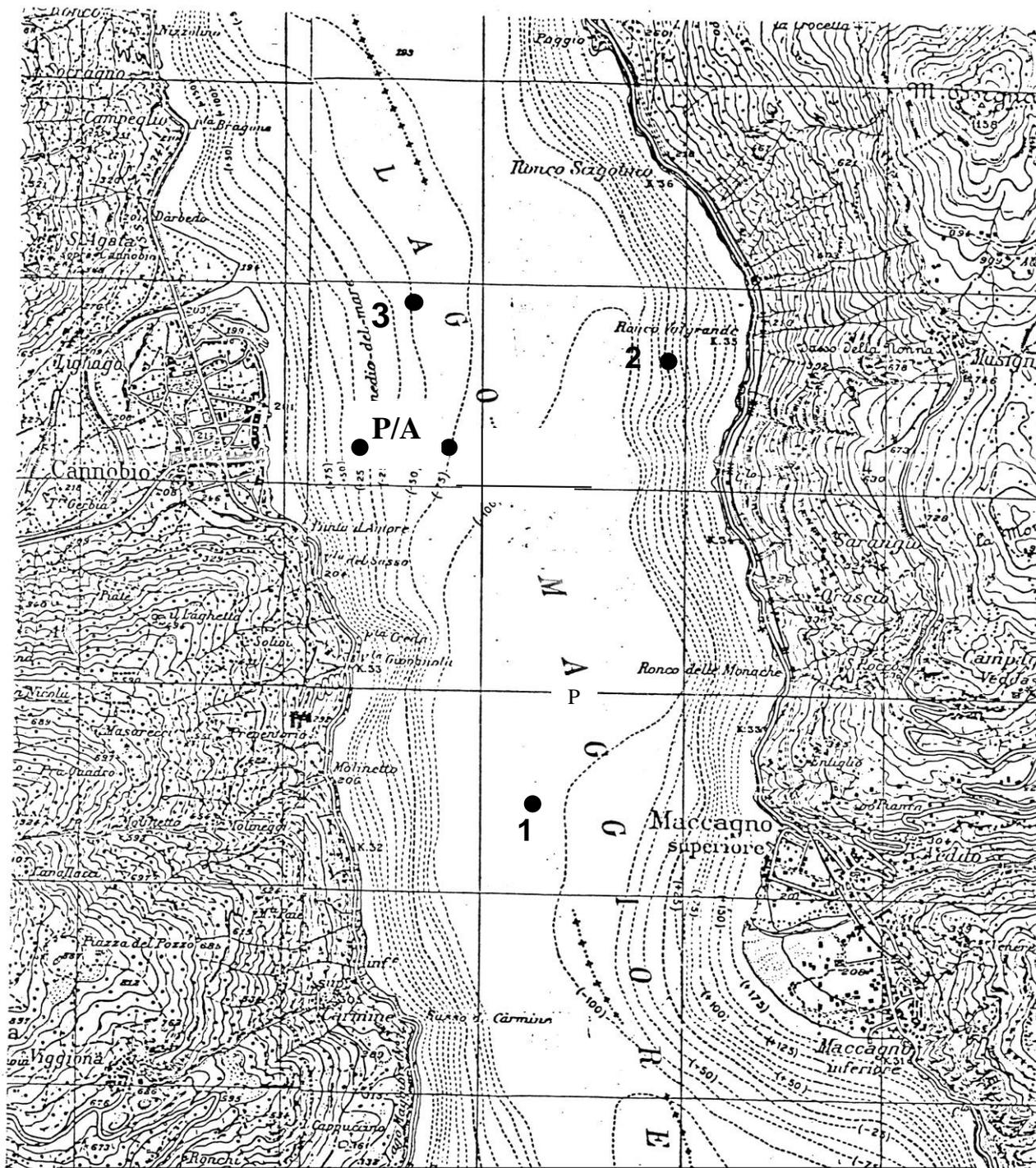
- 14.1 **IMBARCAZIONI RITIRATE:** I concorrenti che intendono ritirarsi devono avvertire il Comitato Organizzatore tramite qualunque battello ufficiale di assistenza, o telefonando al n. **(+39)3384383723**, comunicando la località ove intendono rientrare.  
14.2 **SEGNALE DI PERICOLO:** uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una forte perturbazione o da qualsiasi altra causa, sarà segnalato alzando sull'albero dei segnali sulla barca del Comitato di Regata la lettera "N" C.I. su "INTELLINGENZA" appoggiate da un segnale acustico ripetuto 3 volte. I concorrenti dovranno prontamente rientrare al più vicino porto o spiaggia.  
14.3 **RESPONSABILITÀ:** 'Come da regola fondamentale 4 ISAF, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.  
Il Circolo Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni a persone e/o cose derivanti dalla partecipazione alle regate di cui al presente bando.

## **15 RAGGRUPPAMENTI, COEFFICIENTI DI COMPENSO, PREMI**

Raggruppamenti e compensi **vedi allegato 2.**

Classifiche, Premi e Premiazione **vedi Bando di Regata.**

Il Comitato Organizzatore di riserva di aggiungere premi oltre a quelli previsti dal Bando di Regata.



<b>Catamarani gruppo 1, Cabinati e chiglie gruppi 1, 2</b>		
Boe a sinistra (bandiera rossa)	<b>P-1-2-3-1-3-1-2-3-A</b>	(mn 10)
Boe a destra (bandiera verde)	<b>P-3-2-1-3-1-3-2-1-A</b>	(mn 10)
<b>Derive gruppo 2</b>		
Boe a sinistra (bandiera rossa)	<b>P-1-2-3-1-3-A</b>	(mn 7)
Boe a destra (bandiera verde)	<b>P-3-2-1-3-1-A</b>	(mn 7)
<b>Derive gruppo 3</b>		
Boe a sinistra (bandiera rossa)	<b>P-1-2-3-A-3-A</b>	(mn 4.7)
Boe a destra (bandiera verde)	<b>P-3-2-1-A-1-A</b>	(mn 5.5)

**N.B.: la boa di arrivo A è GIALLA**

**RAGGRUPPAMENTI E COEFFICIENTI DI COMPENSO**

**CABINATI e CHIGLIE:**

Gruppo 1: L.f.t. oltre mt. 9,00

Gruppo 2: L.f.t. da mt. 7,01 a mt.9,00

Gruppo 3: L.f.t. da mt. 5,50 a mt. 7,00

**DERIVE GRUPPO 2:** derive e skiff compenso inferiore o uguale a 1120

**DERIVE GRUPPO 3:** derive compenso maggiore di 1120

**CATAMARANI TUTTI**

A eventuali imbarcazioni non figuranti nella tabella dei compensi, il Comitato di Regata, a suo insindacabile giudizio, assegnerà un coefficiente ricavato per analogia con altre imbarcazioni similari

**Per le imbarcazioni partecipanti al Campionato Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2017 verranno rilevati i tempi reali di percorrenza che verranno utilizzati per la compilazione classifiche campionato.**

## **Allegato B**

### **Calcolo delle classifiche in tempo compensato**

Il tempo compensato verrà calcolato con  
la seguente formula:

$$\text{tempo compensato} = \frac{\text{tempo reale} \times 1000}{\text{compenso}}$$

### **Tablelle dei compensi:**

#### **Gruppo 1 (Catamarani)**

TORNADO	<b>644</b>	LASER 2000	<b>1100</b>
A CLASS FLYING	<b>660</b>	420	<b>1110</b>
FORMULA 20	<b>670</b>		
FORMULA 18	<b>693</b>		
A CLASS CLASSIC	<b>684</b>		
MATTIA 18 104	<b>725</b>		
DART 20	<b>751</b>		
HOBIE 17	<b>821</b>		
DART 18	<b>816</b>		
DART 16	<b>905</b>		

#### **Gruppo 2**

(derive e skiff compenso fino. a 1120)

MOTH HYDROFOIL	<b>624</b>
49ER	<b>710</b>
BOSS	<b>829</b>
LASER 5000	<b>846</b>
MUSTO SKIFF	<b>847</b>
F.D.	<b>892</b>
505	<b>908</b>
29ER	<b>915</b>
ISO	<b>922</b>
FIREBALL	<b>959</b>
CONTENDER	<b>970</b>
470	<b>973</b>
TASAR	<b>1015</b>
BUZZ	<b>1023</b>
FINN	<b>1045</b>
SNIPE	<b>1095</b>
LASER STANDARD	<b>1097</b>

#### **Gruppo 3**

(derive compenso tra 1121 e 1450)

FLYING JUNIOR	<b>1130</b>
LASER RADIAL	<b>1139</b>
EUROPE	<b>1145</b>
BYTE CII	<b>1147</b>
VAURIEN	<b>1167</b>
X-14	<b>1173</b>
L'EQUIPE	<b>1188</b>
LASER 4.7	<b>1200</b>
DINGHY 12 piedi	<b>1207</b>
SUNFISH	<b>1236</b>
RS FEVA XL	<b>1240</b>
LASER PICO	<b>1330</b>
TOPPER	<b>1347</b>