

Tuttinbarca

Tuttinbarca è un progetto nato nel 2013 con l'intento di proporre ai giovani esperienze di navigazione a vela come fonte di crescita, conoscenza e cultura.

Crociera Per Ragazzi



Lo spirito che lega gli skipper e ideatori del progetto, è la passione per il loro mestiere e il piacere di trasmettere ai giovani l'esperienza della vita in mare nella sua totalità. Il progetto ha lo scopo di trasmettere ai ragazzi la passione per la vela d'altura, sensibilizzandoli ad un rapporto più cosciente con il mare, in un ambiente ristretto, coinvolgendoli nella pratica della navigazione a vela e nei ritmi della vita di bordo dove si alternano gioco, coinvolgimento personale responsabile, e rispetto per gli altri e per l'ambiente.

Tuttinbarca 2016 per ragazzi tra i 12 e i 18 anni:

A. 3-10 Luglio

B. 10-17 Luglio

C. 17-24 Luglio

D. 24-31 Luglio

La base d'imbarco e sbarco è Porto Cervera, in Croazia a 50 minuti da Trieste, e la navigazione è lungo la costa istriana. L'imbarco è previsto dalle 14 di domenica e lo sbarco alle 9 della domenica successiva.

La quota per un turno è di €590 a partecipante; i costi extra per cambusa, gasolio, quota associativa, tasse turistiche, eventuale ormeggio in porto ammontano a €100. Trasferimento da/per la base d'imbarco escluso.

Massimo 6 partecipanti per ogni turno.



Info e iscrizioni:
+41 79 221 40 28
+39 347 967 31 71
+41 76 679 53 35
info@tuttinbarca.ch
www.tuttinbarca.ch



Fabrizio Mancini

è responsabile scuola vela presso il Circolo Velico Agno, naviga da molti anni sul Mediterraneo e ha esperienza oceanica.



Barbara De Molli,

istruttore FIV e GS+Kids, da sempre appassionata di vela, ha

esperienza di altura in Mediterraneo.



Roberto Dazio esperto G+S, allenatore SwissSailing, responsabile del settore giovanile dello

Yacht Club Ascona,

da sempre appassionato di vela ha diverse esperienze di navigazione in mare.



Sarif è la perfetta barca da crociera, un ketch Dufour di 14 metri con 100mq di superficie velica, al suo

interno ospita nove cuccette e due bagni, un motore 90cv, un serbatoio diesel di 700lt e 1000lt di acqua.

