

ISTRUZIONI DI REGATA



REGATA CHALLENGE PATRIZIALE 2015

ASCONA - 26 SETTEMBRE 2015

1. Organizzazione

Club Nautico Patriziale, via Segnale – 6612 Ascona (www.portoascona.ch); Yacht Club Ascona (www.ycas.ch); con il sostegno del Patriziato di Ascona (www.patriziatoascona.ch).

2. Comitato di regata

Yacht Club Ascona (www.ycas.ch).

3. Luogo e Data

La regata si svolgerà nelle acque del golfo di Ascona sino a Brissago (percorso corto) o sulla tratta Porto Ronco – Carmine (Italia) e ritorno (percorso lungo) in data 26 settembre 2015. Il Comitato di Regata può modificare il percorso a dipendenza delle condizioni meteorologiche.

4. Regolamento di regata

- Fa stato il vigente regolamento ISAF (RRS 2013-2016)
- Le presenti istruzioni di regata
- I partecipanti sono tenuti a rispettare le leggi federali e cantonali sulla navigazione lacuale e le prescrizioni per la navigazione nelle acque italiane.

5. Classi ammesse: Sono ammesse imbarcazioni tipo “chiglia”.

6. Programma sabato 26 settembre

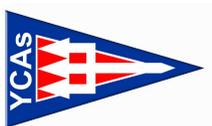
- **Skipper Meeting: 11.30 presso il Porto Patriziale** oppure **12.30 presso il porto di Porto Ronco.**
- **Partenza** della regata: primo segnale di avviso possibile a partire dalle **14.00 nelle acque antistanti Porto Ronco.**
- **Premiazione e aperitivo** presso la sede del Porto Patriziale di Ascona a partire **dalle 18.30 circa.**

7. Classifiche e Premi

- Le classifiche sono calcolate in tempo compensato (Yardstick 2015); sono previste classifiche per il **gruppo crociera** (Yardstick da 101 e oltre) e per il **gruppo regata** (Yardstick sino a 100 compreso). **La partenza è unica** per tutte le imbarcazioni.
- Per le imbarcazioni sprovviste di compenso Yardstick o modificate, il Comitato di regata stabilisce il compenso.
- Sono previsti premi per i primi tre classificati dei due raggruppamenti e Coppa Challenge per il primo assoluto.

8. Iscrizioni

Le iscrizioni devono pervenire alla capitaneria del CNP entro venerdì 25 settembre alle 12.00 tramite il modulo presente nel Bando della regata e sul sito web del CNP (<http://www.portoascona.ch/#!/news-ed-eventi>), per Fax, Mail o per posta. La partecipazione è gratuita.



ISTRUZIONI DI REGATA



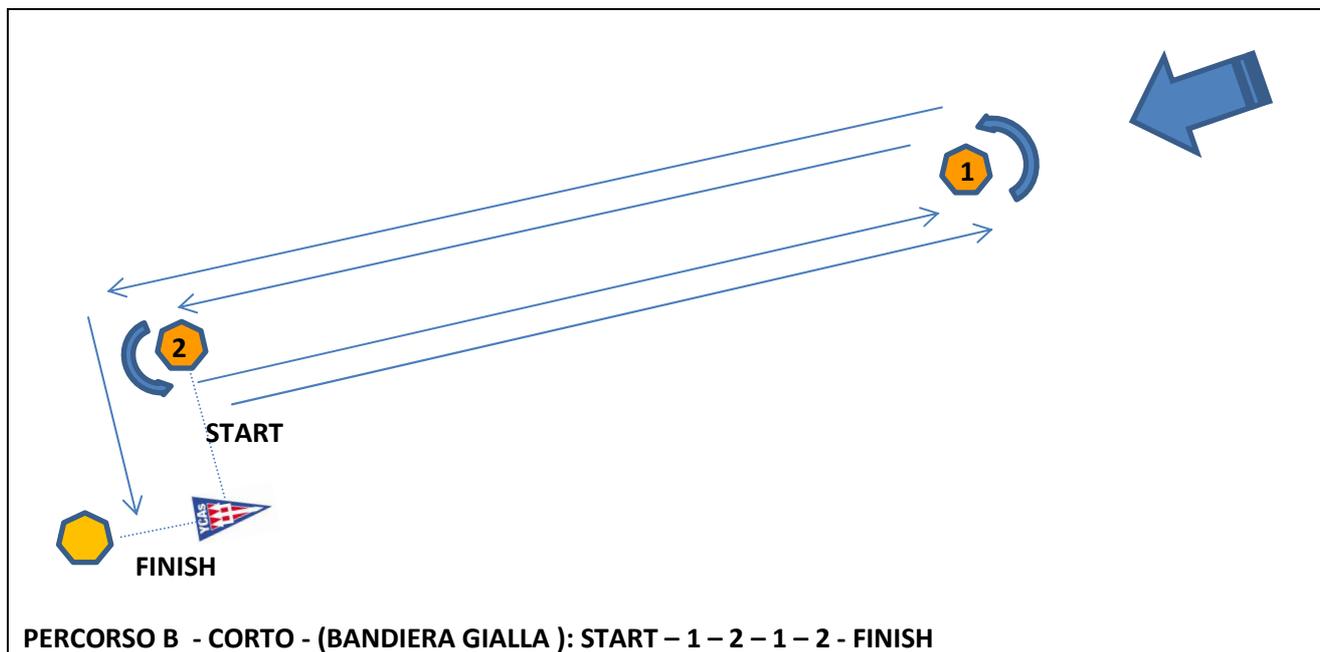
9. Percorsi di regata, procedure di partenza e penalità

- **Linea di partenza:** essa è compresa tra la boa di partenza e l'asta sulla barca comitato con esposta la bandiera YCAS;
- **Linea di arrivo:** è compresa tra la barca comitato e la boa a poppavia della medesima (v. schema "percorso corto")
- **Percorsi:** a seconda delle condizioni metereologi sono possibili due percorsi:
 - **Percorso lungo** (bandiera **verde** sull'asta della barca comitato) : Il percorso di regata è a bastone con partenza da Porto Ronco, boa di bolina posizionata tra Cannobio e Carmine e arrivo a Porto Ronco. Le boe del percorso sono da lasciare a sinistra.
 - **Percorso corto** (bandiera **gialla** sull'asta della barca comitato): Percorso a bastone con due lati di bolina, arrivo a poppavia della barca comitato (v. schema allegato). **Sono possibili più partenze** (max. 3). Attenersi alle indicazioni della barca comitato.
- Segnali e procedure di partenza secondo regolamento ISAF. I principali segnali sono indicati nella tabella sottostante.
- **Modifica penalità per partenza anticipata:** le imbarcazioni oltre la linea di partenza al momento del segnale di partenza e richiamate dalla barca comitato (richiamo individuale – lettera X), se non rientrate dietro la linea di partenza e ripartite regolarmente saranno classificate con una penalità pari al 25% del tempo di percorrenza.
- Eventuali penalità sono da scontarsi con un giro completo (360°), tenendosi discosti dalle altre barche. Eventuali proteste possono essere inoltrate presso la Capitaneria del CNP entro un'ora dal termine della regata tramite apposito modulo.

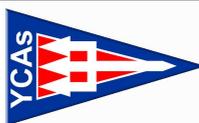
10. Responsabilità

I partecipanti prendono parte alla regata all'insegna del fair-play e sotto la loro totale responsabilità. Essi sono tenuti a rispettare le vigenti norme di navigazione e legali. In nessun caso il CNP, l'YCAS, il Comitato di regata e i loro membri possono essere ritenuti responsabili per eventuali danni a persone o imbarcazioni.

PERCORSO CORTO: Lo schema dell'arrivo (FINISH) vale anche per il percorso lungo



PROCEDURA DI PARTENZA (principali segnali)

| Segnale | Tempo | Azione | Spiegazione |
|---|----------------------------|--|--|
|  Intelligenza CON  O  percorso lungo - percorso corto | | | Attendere. Quando l'intelligenza viene ammainata, il segnale di avviso viene dato dopo ca. 1 minuto. |
|  | 5 min alla partenza |  e 1 suono | Viene issato il segnale di avviso |
|  Lettera P | 4 min alla partenza |  e 1 suono | Viene issato il segnale preparatorio; è possibile rientrare in ogni punto della linea di partenza |
|  Lettera P | 1 min alla partenza |  e 1 suono | Il segnale preparatorio viene ammainato |
|  | Partenza |  e 1 suono | Il segnale di avviso viene ammainato; la regata è partita |
| ALTRI SEGNALI | | | |
|  Lettera X | |  e 1 suono | Richiamo individuale. Le imbarcazioni in anticipo sulla partenza devono tornare e ripartire |
|  Primo sostituto | |  e 2 suoni | Richiamo generale. Tutte le imbarcazioni devono ritornare, vi sarà una nuova partenza. |
|  Lettera S | |  e 2 suoni | Il Percorso è accorciato; l'arrivo è alla prossima boa. |